

En Madrid, a 18 de diciembre de 2018.

## **INFORMACIÓN ACTUALIZADA SOBRE EL ESTADO DE LA RECLAMACIÓN ANTE EL CÁRTEL DE FABRICANTES DE CAMIONES.**

*Nuestros profesionales ya trabajan en estrategias de alianzas y análisis de los tribunales donde las expectativas de resarcimiento sean más favorables a los reclamantes.*

Estimado/a señor/a:

Nuevamente nos dirigimos a Vd. desde la Plataforma de Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones (PACC), para transmitirle que los trabajos de auditoría independiente de los datos referidos a sus vehículos que han sido incorporados al informe pericial y en los que han trabajado los expertos peritos econométricos de *NERA Economic Consulting*, se encuentran en fase de finalización y entrega.

Ha sido un arduo y necesario trabajo que ha precisado del uso de herramientas informáticas creadas especialmente para este caso; la participación de decenas de personas para tratar cientos de miles de datos; y la intervención de expertos de reputación internacional que hubiera sido imposible obtener sin la suma de los esfuerzos de todos, unidos en nuestra Plataforma. El resultado, que verá la luz en breve, tiene la garantía de la máxima solvencia para aquilatar el daño concreto que se reclamará por su empresa. Culminar esta tarea también permitirá la mejor defensa frente a las robustas oposiciones de los fabricantes.

Como habrá tenido ocasión de conocer por los medios de comunicación, ya se han producido algunas resoluciones judiciales. La más reciente, una sentencia del Juzgado de lo Mercantil número 1 de Murcia, que aún no es firme, y que será, con casi total seguridad recurrida por la marca condenada, pero que nos permite tener una visión optimista, aunque prudente, sobre los conceptos de nuestra reclamación. Ciertamente, dicha sentencia atiende a casuísticas especiales, ya que la marca fabricante, por ejemplo, no compareció ni aportó un informe pericial contradictorio -posiblemente para no desvelar una estrategia global ante reclamaciones de mayores dimensiones, como las de nuestra Plataforma-, pero en cualquier caso podemos afirmar que se refuerza el acierto de nuestro enfoque en este asunto.

Tal y como le anticipamos en septiembre, nuestros profesionales ya trabajan para diseñar la mejor estrategia, tanto de alianzas con otras Plataformas y fondos de litigación, como de elección de los foros más favorables para la reclamación, sin descartar el acceso a otras jurisdicciones en la Unión Europea donde las expectativas de resarcimiento puedan superar a las existentes en España.

Actualmente nos encontramos barajando diversas posibilidades de escenarios litigiosos con el objetivo de minimizar riesgos procesales y obtener una adecuada satisfacción de los intereses de su empresa, sobre lo que -permítasenos la actual discreción en beneficio de sus intereses-, le informaremos en las próximas semanas.

Con nuestro agradecimiento por confiar en PACC, aprovechamos para desearle unas felices Fiestas.

Despacho jurídico  
Departamento Legal  
Plataforma Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones



Más información en: [www.afectadoscartelcamiones.es](http://www.afectadoscartelcamiones.es)

**Before printing think about the environment/Antes de imprimir piense en el medio ambiente.**

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Si usted no es el destinatario (o ha recibido este mensaje por error) por favor, notifique al remitente inmediatamente y destruya este mensaje. Está estrictamente prohibida la copia no autorizada, revelación o distribución del material contenido en este mensaje.

This e-mail contains confidential and privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.