

Circular 20 – Octubre de 2024

Reporte actual del estado de las reclamaciones judiciales emprendidas por PACC.

PACC se encuentra tramitando las demandas judiciales de 8.212 camiones, pendientes de las decisiones del Tribunal Supremo holandés y del español, donde ya se encuentran varios reclamantes y recursos.

Madrid, 1 de octubre de 2024.

Estimado/a Sr/Sra.:

Nos ponemos de nuevo en contacto con Vd., para informarle de que, hasta la fecha, la **litigación desdoblada entre España y Holanda que está efectuando la Plataforma de Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones (PACC)**, a través del despacho NLD Legal Abogados, se encuentra en el siguiente estado procesal.

- En España (4.341 camiones):

Estado Procesal	Numero de procedimientos (demandas)	% respecto del total de procedimientos
CELEBRADO JUICIO PENDIENTE DE SENTENCIA	6	5,08
EN EL TRIBUNAL SUPREMO	14	11,86
EN LA AUDIENCIA PROVINCIAL	73	61,86
EN PRIMERA INSTANCIA PENDIENTE DE SENTENCIA	25	21,19
Total general	118	100,00

Respecto a nuestros servicios en España, se han obtenido varias sentencias estimatorias del informe pericial de NERA-PACC, con porcentajes superiores al 5% de indemnización por sobreprecio de los camiones, si bien, desde que el Tribunal Supremo el año pasado, en marzo (14/03/2023) y junio (12/06/2023) dictara sus principales sentencias fijando el citado 5%, todos los juzgados y audiencias están adoptando este criterio y aquellos que tenían un criterio distinto, lo han modificado a la espera de que el Tribunal Supremo cambie, o no, su criterio sobre las indemnizaciones justificadas en periciales técnicas y cualificadas como la de NERA una vez comience a estudiar los casos que le están siendo presentados por PACC en los que se solicita la estimación de los porcentajes reflejados en el informe NERA-PACC (en la PACC ya hemos presentado 14 recursos de casación ante el Tribunal Supremo), lo que se prevé suceda en aproximadamente un año.

- En Holanda (3.871 camiones):

Estado procesal Tribunal de Distrito de Ámsterdam	Número de procedimientos (demandas)	Vehículos
PRESENTACIÓN INICIAL PACC 29/11/2022	CONJUNTO	3.871
AMPLIACIÓN DOCUMENTAL PACC 01/03/2023	CONJUNTO	3.871
CONTESTACIÓN DE LAS MARCAS 07/02/2024	CONJUNTO	3.871
SEGUNDA AMPLIACIÓN DOC. PACC , hasta 05/03/2025	CONJUNTO	3.871

En relación con nuestros servicios en Holanda, en la última actualización recibida de la sede, informamos de que el juez holandés remitió a 08/11/2023 ciertas cuestiones preliminares a su Tribunal Supremo, consultando sobre la aplicabilidad de la ley holandesa para todas las reclamaciones contra el cártel de camiones del procedimiento conjunto, habiéndose dictado ya el dictamen del abogado general de la Corte, favorable en gran medida a nuestros representados, los demandantes. Se espera un fallo del Tribunal Supremo este otoño de 2024, aunque podría retrasarse si se solicita la intervención del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas (TJUE).

Volviendo a las reclamaciones en España, y de cara a las próximas actuaciones de la PACC, les informamos de que tras el proceso de subsanación de la documentación aportada sobre aquellos vehículos cuyos datos eran parciales y requerían complemento - por lo que no pudieron ser incorporados a la primera oleada de demandas-, éste se ha llevado a cabo a lo largo del año pasado y el primer semestre del presente. Finalmente, se ha conseguido cerrar un nuevo grupo de reclamantes de 800 camiones que se encuentran en situación de presentar demandas antes de final de este año.

Por último, nos complace detallarles que son aproximadamente 1.200 los camiones de la marca SCANIA que han confiado su reclamación a PACC, y que se encuentran ya en proceso de auditoría de sus documentos para aportar a la pertinente reclamación judicial. Una vez terminada la auditoría, se realizará su peritaje específico e interposición judicial de demandas, a lo largo del año 2025.

Tan pronto como tengamos novedades significativas de todo este trabajo judicial en curso, se las haremos llegar en una nueva circular.

Reciban un cordial saludo.

El Equipo de la PACC - Departamento Legal
Plataforma Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones



Más información en: www.afectadoscartelcamiones.es

Before printing think about the environment/Antes de imprimir piense en el medio ambiente.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Si usted no es el destinatario (o ha recibido este mensaje por error) por favor, notifique al remitente inmediatamente y destruya este mensaje. Está estrictamente prohibida la copia no autorizada, revelación o distribución del material contenido en este mensaje.

This e-mail contains confidential and privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden
